

Režim kaskádové regulace na hladinu

Volí se tlačítkem (14) „Ovládání jezu – AUTOMAT kaskáda HLADINA“. Režim udržuje stálý průtok nezávisle na hladině. Regulační systém snímá údaje k regulaci od nadřazeného řídicího systému. Hlavní veličinou pro řízení je dolní a horní hladina všech jezů. Pokud dojde k přiblížení horní hladiny k maximální nebo minimální hladině stanovené manipulačním řádem VD, přepne se kaskádová regulace na hladinovou. Po snížení nebo zvýšení horní hladiny mezi povolené hranice, se regulace opět přepne na kaskádovou regulaci na hladinu. V případě, že horní hladina zastaví mimo nastavenou regulovanou hladinu, režim reguluje malými zásahy tak aby horní hladina se přiblížila k regulované hladině. Při ztrátě komunikace s nadřazeným systémem může omezeně pracovat samostatně.

Přepínání regulací lze provádět bez přepnutí do ručního režimu.

Režim kaskádové regulace na průtok

Volí se tlačítkem (13) „Ovládání jezu – AUTOMAT kaskáda Q“. Režim udržuje stálý průtok nezávisle na hladině. Regulační systém přebírá příkazy k regulaci od nadřazeného řídicího systému, který řídí všechny jezy, pokud jsou přepnuty na kaskádovou regulaci na průtok. Hlavním veličinou pro řízení je průtok všech jezů. Pokud dojde k přiblížení horní hladiny k maximální nebo minimální hladině stanovené manipulačním řádem VD, nebo dojde ke ztrátě spojení s nadřazeným systémem, přepne se kaskádová regulace na hladinovou. Tento režim je dočasně vyřazen z provozu.

Režim regulace hladiny

Volí se tlačítkem (12) „Ovládání jezu – AUTOMAT lokálně“. Tento režim regulace udržuje horní hladinu podle nastavené hodnoty „REGULOVANÁ HLADINA“ – výška horní hladiny v n.m.v. . Hodnota regulované hladiny se nastavuje v okně „NASTAVENÍ“ - volba okna - tlačítkem (15) „NASTAVENÍ“ v horní řadě tlačítek okna. Nastavení hlavního zobrazení se provede stiskem tlačítka (18) „Hlavní zobrazení“. Při změně regulované hladiny se změna provede řízeně, rychlostí 1 cm za 20 minut, nezávisle na velikosti rozdílu od původní ho nastavení. Tedy bude-li rozdíl 20 cm nového nastavení regulované hladiny od původní, bude regulátor provádět regulaci na nové nastavení 7 hodin.

Před všemi ručními manipulacemi provedeme tyto základní úkony :

1. **Zjist zvolený režim regulace** – hlavní okno zobrazení hodnot jezu – pole s nadpisem „VOLBA REGULACE“ - (1)
Údaj si zapamatovat nebo poznamenat (AUTOMAT Kaskáda HL, AUTOMAT Kaskáda Q, AUTOMAT Lokálně, MANUAL) - po provedení manipulací v ručním režimu zapnout zpětně stejný režim regulace.
2. **Převést řízení jezu na ruční režim** - stiskem tlačítka v hlavním okně zobrazení jezu „Ovládání jezu MANUAL“ - (2)
objeví se v poli s nadpisem „VOLBA REGULACE“ nápis : „MANUAL“ - (1)

Upozornění : V ručním režimu jez automaticky nereaguje na výpadek MVE.

Zařazení nebo vyřazení sektoru pro automatický režim regulace

3. Stiskem tlačítka (3) „PROVOZ“ příslušného sektoru , zařadíme sektor do režimu automatické regulace.
Stiskem tlačítka (4) „VYŘADIT“ příslušného sektoru, vyřadíme sektor z režimu automatické regulace.

Změna polohy sektoru

3. Nastavit sektor do provozu (pokud není) tlačítkem „PROVOZ“ pod příslušným sektorem.
4. Jezdcem (5) pod nápisem „Trojcestný ventil nastavení“ u příslušného sektoru - nastavit požadovanou polohu třicestného ventilu. Nastavená hodnota se číselně objevuje v poli vedle tlačítka „Nastavit“ – (6) .
5. Stisknout tlačítko (6) „Nastavit“ příslušného sektoru.

Změna průtoku MVE

3. Jezdcem (7) pod nápisem „SET – Q MVE“ v poli „OVLÁDÁNÍ MVE“ - nastavit požadovaný průtok.
Nastavená hodnota se číselně objeví číselně v poli (8) .
4. Stisknout tlačítko (9) „Nastavit Q“.

Vypnutí MVE

3. Tlačítkem (10) „PROVOZNÍ Odstavení MVE“ nebo tlačítkem (11) „HAVARIJNÍ Odstavení MVE“.
Provozní odstavení - MVE postupně snižuje průtok až do úplného odstavení (20 - 30 min.).
Havarijní odstavení - Průtok přes MVE okamžitě klesne o 30% - 50% pak se postupně snižuje (20-30 min.).
4. Pokud volba ručního režimu byla zvolena jen pro vypnutí MVE, je možné tlačítky (12), (13), (14) zapnout regulaci a tak uvést do provozu automatické převedení průtoku MVE na jez při výpadku MVE.
Doporučení : Manipulace - Změna průtoku MVE, Vypnutí MVE používejte, pokud není k dosažení obsluha MVE nebo hrozí nebezpečí z prodloužení.

Ovládání čerpadel M1, M2, M3

3. Tlačítkem (16) „ZAP“ nebo „VYP“ příslušného čerpadla ovládáme chod čerpadel jezu.

Ovládání ventilů s elektrickým pohonem

3. Tlačítkem (17) „Ovládání ventilů“ v horní řadě tlačítek okna, se přepne okno Hlavní zobrazení na okno - Nastavení ventilů.
4. Tlačítky „ZAVŘÍT“ nebo „OTEVŘÍT“ se ovládá stav ventilů. Přerušení zavírání nebo otevírání ventilů lze provést tlačítkem „CENTRÁLNÍ STOP – JEZ“
5. Tlačítkem (18) „Hlavní zobrazení“ v horní řadě tlačítek okna, se přepne okno Zobrazení ventilů na okno Hlavní zobrazení.